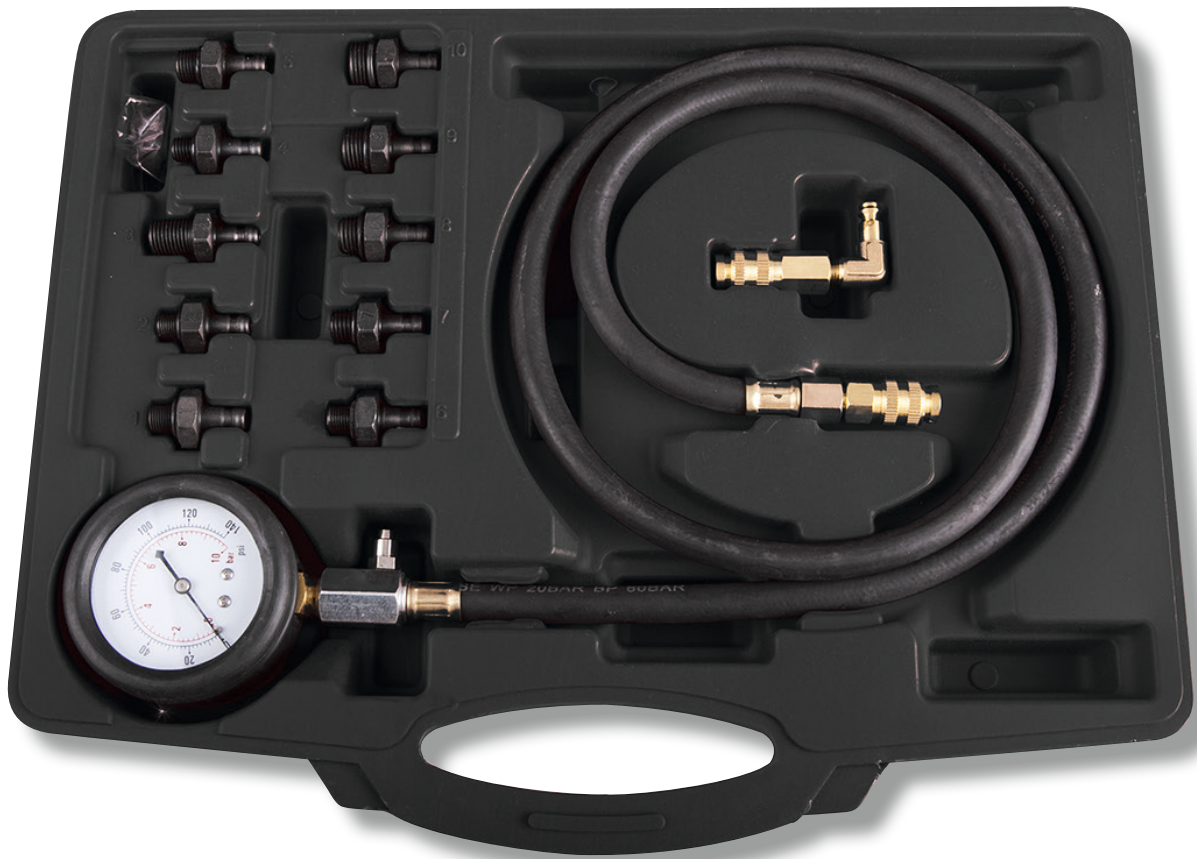


AC 4111

## CONTROLEUR PRESSION HUILE OIL PRESSURE GAUGE



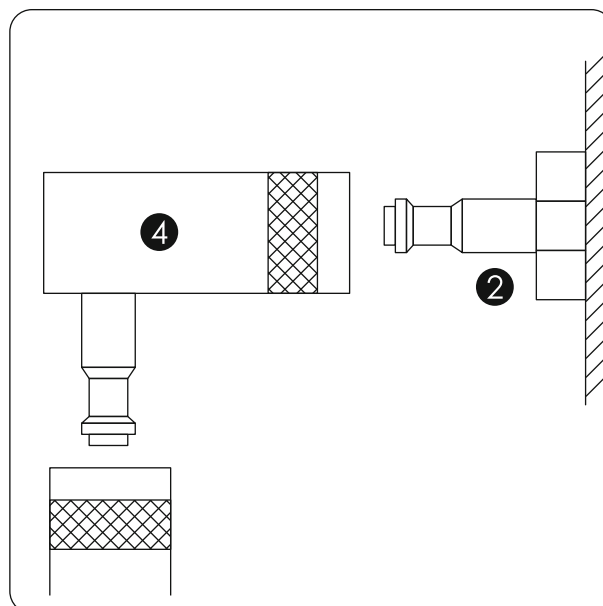
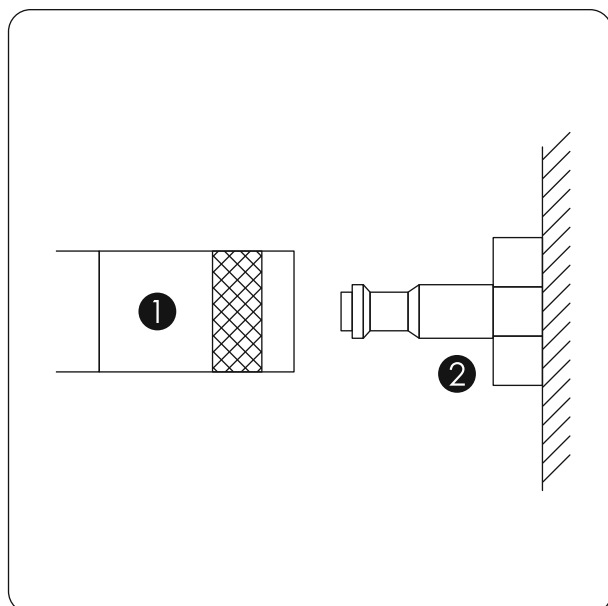


## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES / DESCRIPTION



**PRESSION MAX**  
**10 bars**

- ① Manomètre + tuyau + raccord rapide
- ② Adaptateur R1/8" din2999
  - 1/8" x 27 NPT
  - 3/8" x 20 UN
  - M10 X 1
  - M14 X 1.5
  - M18 X 1.5
  - 1/4" x 18 NPT
  - 1/2" x 20 UNF
  - M12 X 1.5
  - M16 X 1.5
- ③ Kit joints de rechange
- ④ Raccord coudé 90°





## COMPOSITION





## UTILISATION

### MOTEUR ARRÊTÉ :

- Pour effectuer un test de pression d'huile correct, le manuel de réparation constructeur est CONSEILLE afin d'avoir les températures et la rotation moteur (RPM).
- Pour un travail propre et soigné, veuillez vous munir d'un récupérateur sous véhicule lors de l'ouverture du circuit de lubrification.
- Pour accéder au circuit, déposer le capteur de pression appelé « mano contact de pression d'huile ».
- Choisir l'adaptateur correspondant au bon diamètre.
- Cet adaptateur doit être serré modérément afin de ne pas abîmer le filetage.
- Veuillez brancher le raccord rapide du manomètre sur l'adaptateur et si l'encombrement ne le permet pas, utilisez le raccord rapide à 90° (voir schéma 2<sup>ème</sup> page).

### MOTEUR EN MARCHÉ

- Lisez attentivement la pression requise.
- Comparer cette valeur au manuel de réparation constructeur et à la jauge sur le tableau de bord si le véhicule en est équipé.

### MOTEUR A L'ARRÊT

- Attention à bien laisser la pression retomber à zéro avant d'enlever l'outil.
- Enlever l'adaptateur.
- Remonter les éléments propres au véhicule en vérifiant leur étanchéité.

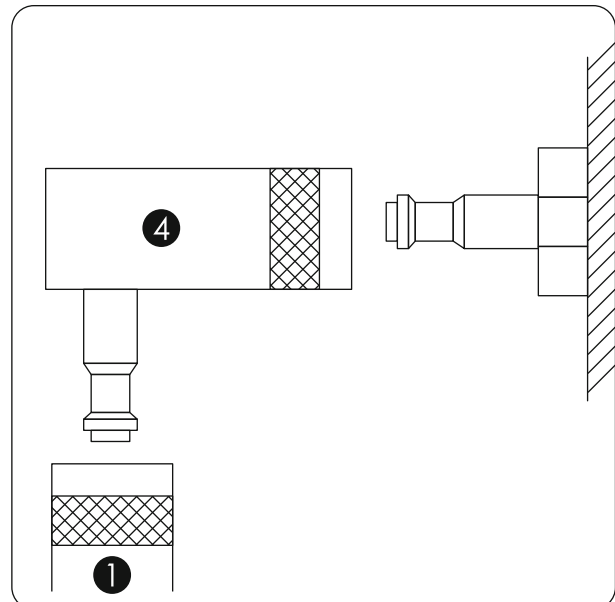
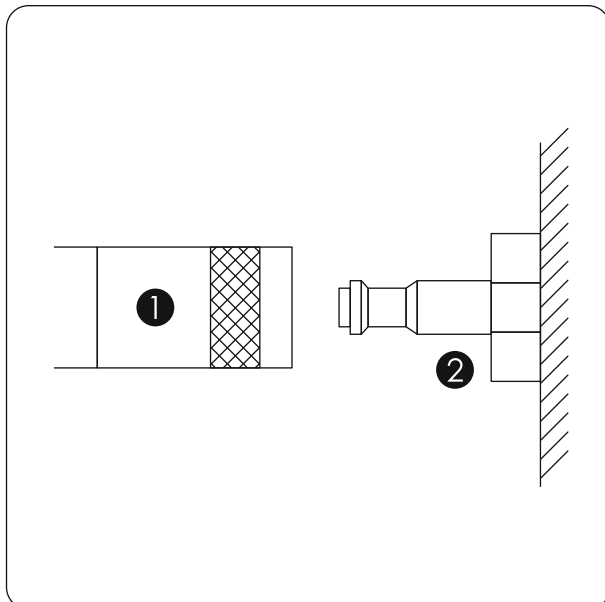


## TECHNICAL DATAS



**MAX PRESSURE :**  
**10 bars**

- ① Gauge + pipe + Quick coupler
- ② Adapter R1/8"D din2999
  - 1/8"D x 27 NPT
  - 3/8"D x 20 UN
  - M10 X 1
  - M14 X 1.5
  - M18 X 1.5
  - 1/4"D x 18 NPT
  - 1/2"D x 20 UNF
  - M12 X 1.5
  - M16 X 1.5
- ③ Spare joints kit
- ④ 90° knee connection





COMPOSITION





## USE

### ENGINE OFF:

- To operate a correct oil pressure test, the manufacturer IM is recommended to get the temperature and engine RPM datas.
- Please use an oil removal tank under the car while opening the lubrication circuit for a cleaner and more respectful work.
- To reach the circuit, please put down the sensor of pressure.
- Choose the appropriate adaptor.
- Caution : Do not tight it too much not to damage the threading.
- Connect the gauge quick coupler to the adapter, using the 90° knee connection when necessary (see Fig. page 4).

### ENGINE ON:

- Read the required pressure.
- Compare this value to the manufacturer IM and to the gauge on the dashboard.

### ENGINE OFF:

- Caution: Let the pressure decrease to zero before removing the tool.
- Pull off the adaptor.
- Re-assemble the proper elements to the vehicle checking their tightness.



**CLAS Equipements**  
ZA de la CROUZA  
73800 CHIGNIN  
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22  
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

**AC 4111**

**CONTROLEUR PRESSION HUILE**  
**OIL PRESSURE GAUGE**

---

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur  
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.  
In case of problems, please contact your authorized technician.